



SUZUKI

Way of Life

Bandit S
1250 ABS

**Conducción deportiva,
con el máximo confort**



Aceleración Suave, Amplia Gama de Potencia

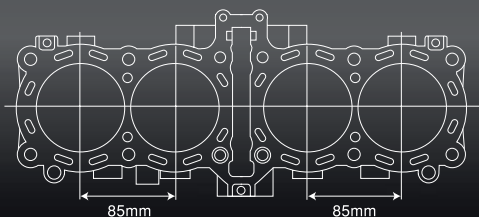
1.255 cc de par y potencia

El responsable de proporcionar el “confort deportivo” de la Bandit 1250S ABS es un motor DOHC de 1.255 cc, refrigeración líquida e inyección electrónica, capaz de ofrecer una aceleración extra suave y una amplia banda de potencia para un relajado uso viajando por vías rápidas. Con sus 1255 cc llenos de par motor, este propulsor ha sido diseñado para una amplia gama de utilización deportiva, generando un gran par desde bajo régimen.

El tratamiento de nitrato de cromo aplicada a los segmentos de compresión y engrase de cada uno de los pistones mediante un sistema de deposición física de vapor en cámara de vacío (PVD), es más duro que el cromado tradicional, lo que se traduce en una menor fricción y un mejor sellado de los cilindros. Un radiador de aceite se encarga de mantener estable la temperatura del motor. La potencia se transmite mediante un cambio de seis velocidades con una relaciones internas elegidas para ofrecer una impresionante capacidad de aceleración junto con una relajada marcha en autopista.

Cilindro

El sistema de tratamiento de níquel-fósforo-carburo de silicio patentado por Suzuki y conocido como SCEM (Suzuki Composite Electrochemical Material) – para las paredes internas de los cilindros permite unas tolerancias menores para un mejor control del engrase (menores pérdidas mecánicas y mayor potencia) en comparación con los sistemas convencionales de hierro fundido.



Eje secundario de balance

Un eje secundario de balance ofrece al motor un tacto suave para un uso más confortable de la moto.

Eje secundario de balance



Inyección electrónica



La Bandit 1250S ABS equipa el avanzado sistema de inyección electrónica digital Suzuki Dual Throttle Valve (SDTV) para una fantástica respuesta al acelerador, una entrega de potencia extra suave, una mayor autonomía de combustible y unas menores emisiones.

Cada cuerpo de acelerador de 36 mm contiene una válvula primaria – controlada por el piloto mediante el puño de gas – y una válvula secundaria controlada por el sistema computerizado de gestión de motor, basado en el régimen de rpm, la marcha engranada y la posición de la válvula primaria. La válvula secundaria se abre o cierra para mantener siempre la velocidad ideal del aire de admisión, lo que se traduce en una respuesta al acelerador más lineal, un menor consumo y un mayor par motor a bajo régimen.

ECM

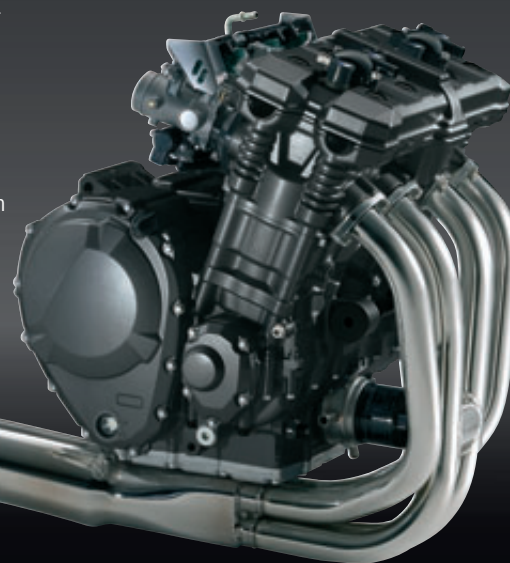
El Módulo de Control de Motor (ECM) utiliza una centralita CPU de 32-bit que monitoriza y analiza la velocidad de giro del motor, la marcha engranada, la posición del acelerador y los datos de un sensor de O₂ ubicado en el sistema de escape que calcula la cantidad exacta de combustible para cada cilindro con el fin de ofrecer las prestaciones óptimas.

ISC

El sistema Automatic Idle Speed Control (ISC) regula la cantidad de aire que entra en los circuitos de ralentí del cuerpo de inyección para mejorar el arranque en frío, reducir las emisiones en frío y estabilizar la velocidad del ralentí sean cuales sean las condiciones.

PAIR

El probado sistema Pulsed-AIR (PAIR) de Suzuki inyecta aire fresco directamente desde el airbox hasta los puertos de escape, quemando los hidrocarburos sobrantes y reduciendo las emisiones de monóxido de carbono. Un catalizador, integrado en el gran tubo de escape, minimiza aún más las emisiones de monóxido de carbono y de óxido de nitrógeno. La combinación de los sistemas de gestión de motor y control de emisiones permite a la Bandit 1250S ABS cumplir con las últimas normativas sobre regulación de emisiones.



Diseñada y Equipada



Sistema de frenos con ABS

La Bandit 1250S ABS está equipada con un doble disco delantero flotante de 310 mm con pinzas de 4 pistones y un disco trasero de 240 mm con una pinza de un solo pistón. El sistema ABS* digital monitoriza la velocidad de la rueda y calcula la potencia de frenada según la tracción disponible.

* Dependiendo de las condiciones de la superficie del asfalto, como por ejemplo en carreteras húmedas o en mal estado, la distancia de frenado de un vehículo equipado con ABS puede ser mayor que la de uno que no lo equipa. El ABS no evitará el bloqueo de las ruedas mientras se frena en curva. Por favor, conduzca con cuidado y no confíe en exceso en el ABS.

a Para la Diversión y el Confort

Protección frente al viento

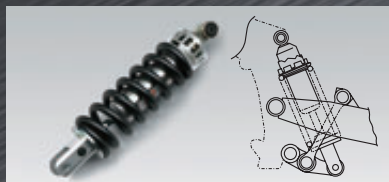
Rodeando el radiador por los laterales y con una toma de aire justo debajo de la óptica delantera, el atractivo semicarenado ha sido intensamente probado en el túnel de viento. Su diseño ofrece la mejor aerodinámica y protección frente al viento, ofreciendo un gran nivel de confort al piloto y pasajero.

Air flow image



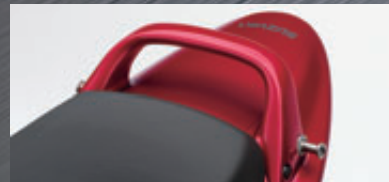
Asiento regulable

La altura del cómodo asiento puede ajustarse en 20 mm quitando, moviendo o recolocando unos ingeniosos espaciadores entre el propio asiento y el chasis.



Suspensiones

La Bandit 1250S ABS equipa un monoamortiguador trasero anclado a un sistema progresivo de bieletas que le permite responder con suavidad ante las irregularidades de la carretera. El monoamortiguador trasero es regulable en extensión de hidráulico y precarga de muelle.



Asidero

El asidero trasero incorpora unos ganchos en cada lado para poder sujetar cómodamente el equipaje en los viajes largos.



Caballete central

El práctico caballete central forma parte del equipo de serie.



Instrumentación

El tacómetro analógico situado a la izquierda incluye los testigos de FI y ABS. El panel digital de la derecha muestra un velocímetro y odómetro digitales, doble cuentakilómetros parcial, reloj horario y el nivel de gasolina.

El tacómetro hace un chequeo girando la aguja hasta el fondo de la escala cuando se activa el contacto de la moto.

* Todas las luces e indicadores mostrados en la imagen están iluminados a efectos ilustrativos.



Estilo Refinado, Gran Confort

La Suzuki Bandit se ha ganado el respeto y la admiración de usuarios de todo el mundo por su inigualable calidad, amplia banda de potencia y un excepcional equilibrio entre prestaciones, tecnología y estilo. La nueva Bandit 1250S ABS refina su imagen con un cuidado semicarenado que abraza los laterales del radiador, con entradas de aire justo debajo de la óptica delantera. Además de hacer aún más atractiva la imagen de la Bandit, este carenado mejora la aerodinámica ofreciendo una mejor protección frente al viento y un mayor confort.

La nueva Bandit ha sido diseñada para ofrecerte el placer de un pilotaje deportivo por carreteras de montaña junto con un elevado confort en autopista. Una experiencia que debes vivir y un pilotaje que nunca olvidarás.





Rojo Candy (YYG)



Negro Brillante Glaseado (YVB)



Blanco Glaciar (YWW)

Características

Tipo de Motor	4 cilindros, 4T, refrigeración líquida, DOHC	Altura de asiento	Alta / Baja	805 / 825 mm
Cilindrada	1.255 cc	Peso en seco		254 kg.
Diámetro por Carrera	79 mm x 64 mm	Suspensión	Delantera	Horquilla telescópica hidráulica
Relación de compresión	10,5 : 1		Trasera	Monoamortiguador hidráulico con bieletas
Transmisión	Cambio de 6 velocidades de toma constante	Freno	Delantero	Doble disco
Longitud	2.130 mm		Trasero	Un disco
Anchura	790 mm	Neumático	Delantero	120/70ZR17M/C (58W), sin cámara
Altura	1.235 mm		Trasero	180/55ZR17M/C (73W), sin cámara
Distancia entre ejes	1.485 mm	Encendido		Electrónico transistorizado
Distancia libre al suelo	135 mm	Capacidad del depósito		19 Litros

Accesorios



Escape Yoshimura



Protector depósito



Protector tapón depósito



Top Case 47L

SUZUKI MOTOR IBÉRICA se reserva el derecho de cambiar, sin previo aviso, el equipamiento, las especificaciones, colores, materiales y otros elementos de los modelos expuestos en este folleto. Todos los modelos pueden ver interrumpida su fabricación sin previo aviso. Pregunte a su concesionario los posibles cambios. Los colores de los carenados pueden variar ligeramente de las fotografías de este folleto. Algunas de las fotografías son composiciones generadas por ordenador.

- Utilice siempre el casco, protección para los ojos y ropa de protección adecuada.
- Lea el manual de usuario cuidadosamente.

- Disfrute conduciendo con seguridad.
- No conduzca nunca bajo la influencia del alcohol o de las drogas.

IMPRESO EN ESPAÑA. Bandit 1250S ABS (GSF1250SA) - 2015

SUZUKI MOTOR IBÉRICA S.A.U.

Calle Carlos Sainz, 35 - 28914 Leganés - Madrid



CONCESIONARIO OFICIAL:

www.suzuki.es

